

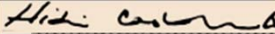


INSTITUTO DISTRITAL DE PATRIMONIO CULTURAL
(Subdirección de protección e intervención del Patrimonio)
IDPC - FORMATO DE COTIZACION - TODO COSTO (Incluye IVA y todos los impuestos de ley)



No	ITEM	Estudio de tráfico para la ejecución de labores en el marco del proyecto “Patrimonios Barriales” con el fin de llevar a cabo la intervención (mantenimiento) de diferentes fachadas en Inmuebles de Interés cultural en el perímetro que corresponde al Sector de Interés Cultural de Cruces y Usme					
		ITEM	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO OFERTADO	VALOR TOTAL (Precios vigencia permiso según cronograma)
1	ESTUDIO DE TRÁFICO PARA LA EJECUCIÓN DE LABORES EN EL MARCO DEL PROYECTO “PATRIMONIOS BARRIALES” CON EL FIN DE LLEVAR A CABO LA INTERVENCIÓN (MANTENIMIENTO) DE DIFERENTES FACHADAS EN INMUEBLES DE INTERÉS CULTURAL EN EL PERÍMETRO QUE CORRESPONDE AL SECTOR DE INTERÉS CULTURAL DE CRUCES	1.1	ETAPA I Cierre parcial y/o total del andén Carrera 7 entre Calle 1 a Calle 6 Cierre parcial y/o total del andén Calle 1 entre Carrera 8 C a Carrera 6 De acuerdo con la clasificación de Malla Vial, el impacto del PMT identificado corresponde a PMT Alto Impacto teniendo en cuenta los anchos de andenes y la tipología vial de clasificación de la Carrera 7 y Calle 1 y dado que las mismas corresponden a corredores de movilidad altos, con circulación de transporte público y SITP.	UN	2	\$ 7.500.000	\$ 15.000.000
		1.2	ETAPA II Cierre parcial y/o total del andén Calle 2 entre Carrera 9 hasta Carrera 6 Cierre parcial y/o total del andén Carrera 8 entre Calle 2 hasta Dg 1 A Cierre parcial y/o total del andén Calle 1 F entre Carrera 6 hasta Carrera 4 Cierre parcial y/o total del andén Carrera 4 entre Calle 1 d Bis hasta Calle 6 De acuerdo con la clasificación de Malla Vial, el impacto del PMT identificado corresponde a PMT medio Impacto teniendo en cuenta los anchos de andenes y la tipología vial de clasificación de la Calle 2 y Carrera 4 y dado que las mismas corresponden a corredores de movilidad altos, con circulación de transporte público y SITP.	UN	4	\$ 6.600.000	\$ 26.400.000
2	ESTUDIO DE TRÁFICO PARA LA EJECUCIÓN DE LABORES EN EL MARCO DEL PROYECTO “PATRIMONIOS BARRIALES” CON EL FIN DE LLEVAR A CABO LA INTERVENCIÓN (MANTENIMIENTO) DE DIFERENTES FACHADAS EN INMUEBLES DE INTERÉS CULTURAL EN EL PERÍMETRO QUE CORRESPONDE AL SECTOR DE INTERÉS CULTURAL DE USME	2.1	ETAPA III - USME Cierre parcial y/o total del andén Carrera 14 entre Calle 136 B Bis Sur hasta Calle 137 C Sur Con relación a lo anterior informamos y de acuerdo con la clasificación de Malla Vial, el impacto del PMT identificado corresponde a PMT Alto / Medio Impacto teniendo en cuenta los anchos de andenes y la tipología vial de clasificación de la Carrera 14 o antigua Kr 3 dado que las mismas corresponden a corredores de movilidad con circulación de transporte público y alimentadores. Notas: Los cierres parciales y/o totales, dependen del ancho de andén y flujo de peatones. Las intervenciones a fachadas se realizan una a una y no en masa. Por día se realizan 4 fachadas máximo.	UN	1	\$ 6.600.000	\$ 6.600.000

SUBTOTAL	\$ 41.400.000
IVA	19%
TOTAL ESTUDIOS TÉCNICOS	\$ 49.266.000



FIRMA REPRESENTANTE LEGAL
NOMBRE
C.C. Y/O NIT

PROYECTO:
MILDRED TATIANA MORENO
SUBDIRECCIÓN DE PROTECCIÓN E INTERVENCIÓN DEL PATRIMONIO
ARIEL RODRIGO FERNÁNDEZ BACA
SUBDIRECCIÓN DE PROTECCIÓN E INTERVENCIÓN DEL PATRIMONIO
EQUIPO DE APOYO TRANSVERSAL
mildred.moreno@idpc.gov.co, ariel.fernandez@idpc.gov.co